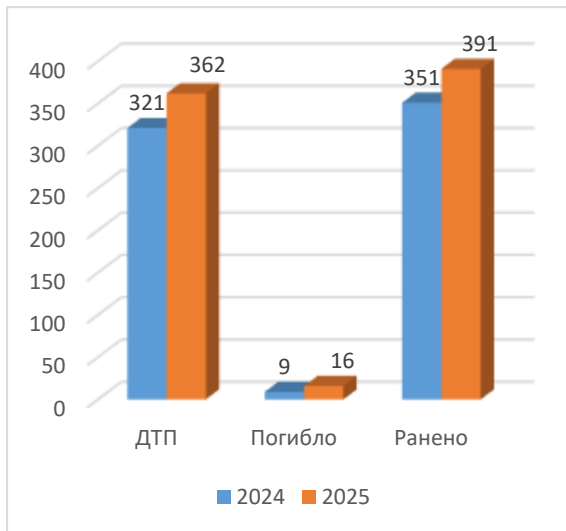


Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 12 месяцев 2025 года



1. Общая динамика и структура аварийности

На территории Свердловской области в течение отчетного периода зафиксирован существенный рост показателей детского дорожно-транспортного травматизма по сравнению с аналогичным периодом 2024 года. Всего зарегистрировано 362 дорожно-транспортных происшествия (далее – ДТП) с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, что на 12,8% превышает прошлогодний

показатель (АППГ – 321). Количество детей, получивших травмы, возросло на 11,4% и составило 391 человек (АППГ – 351). Наиболее тревожной является динамика роста количества погибших несовершеннолетних – 16 детей, что на 77,8% больше, чем годом ранее (АППГ – 9). Тяжесть последствий ДТП с участием детей возросла до 3,9% против прошлогодних значений. Таким образом, каждое седьмое ДТП с пострадавшими на территории региона совершено с участием детей, что составляет 14% от общего массива учетных аварий.

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы на территориях обслуживания МО МВД России «Каменск-Уральский» – 3 ДТП (+300%), ОМВД России по городу Березовскому – 2 ДТП (+200%), МО МВД России «Ревдинский» – 2 ДТП (+100%), УМВД России по г. Екатеринбургу – 1 ДТП (-50%), ОМВД России по г. Первоуральску – 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Пышминскому району – 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Байкаловский» – 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Богдановичскому району – 1 ДТП (уровень АППГ), МО МВД России «Верхнесалдинский» – 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Краснотурьинский» – 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Серовский» – 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Талицкому району - 1 ДТП (уровень АППГ):

30 марта 2025 года около 14.00 часов на 10 км автодороги «р.п.Пышма-д.Талица» (территория обслуживания ОМВД России «Пышминский») водитель, управляя автомашиной Лада217030, при движении со стороны пгт. Пышма в направлении д. Талица Пышминского района допустил наезд на 14-летнего велосипедиста, который двигался в составе организованной колонны во время тренировок под руководством тренера и в сопровождении специального автомобиля, выполнял маневр разворота за спецмашиной перед близко движущимся другим автомобилем справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате дорожно-транспортного происшествия несовершеннолетний велосипедист получил телесные повреждения, был госпитализирован в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга, где на 16 сутки скончался.

1 мая 2025 года около 21.30 часов на 111 км автодороги «Екатеринбург – Шадринск – Курган» (территория обслуживания МО МВД России «Каменск-

Уральский»), водитель автомобиля «Киа Спортейдж», двигаясь со стороны села Колчедан, в нарушение ПДД РФ выехал на полосу встречного движения, в зоне дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен», где допустил столкновение с двумя автомашинами «ВАЗ 2105» и «Киа К5». В результате ДТП водитель «Киа К5», 43-летняя женщина и ее 9-летняя дочь-пассажир, а также водитель «Киа Спортейдж», которые не были пристегнуты ремнями безопасности, от полученных травм скончались на месте. Еще два пассажира: «Киа К5» – 28-летний мужчина и 11-летняя девочка, также не использовали ремни безопасности, а 10-летняя пассажирка «ВАЗ 2105», помимо этого, перевозилась на переднем пассажирском сидении без детского автокресла, вследствие чего все участники получили травмы различной степени тяжести, были доставлены в больницы.

23 мая 2025 года в 14.05 часов в г. Березовский, ул. Гагарина, д. 4, водитель грузовой автомашины «Мазда Титан», двигаясь со стороны ул. Мира, при проезде нерегулируемого пешеходного перехода не предоставил преимущество в движении двум пешеходам, 39-летней женщине и ее 4-летней дочери, двигающимся справа налево по ходу движения транспортного средства и допустил на них наезд. В результате ДТП девочка-пешеход от полученных травм скончалась в карете скорой медицинской помощи на месте автоаварии, второй пешеход получил травмы различной степени тяжести. Известно, что в момент ДТП женщина разговаривала по мобильному телефону и не убедилась в безопасности перехода. Водителю грузовика закрыл обзор легковой автомобиль, который выезжал с дворового проезда.

26 мая 2025 года в 15.20 часов на 6 км автодороги «Подъезд к д. Ермакова от автодороги с. Краснослободское – с. Липчинское – граница Тюменской области» Слободо-Туринского района водитель автомашины «Форд Фокус», двигаясь со стороны с. Туринская-Слобода в сторону д. Ермакова, допустил наезд на 10-летнего велосипедиста, двигающегося в нарушение ПДД по правому краю проезжей части дороги и внезапно начавшего осуществлять поворот налево. В результате ДТП несовершеннолетний от полученных травм скончался на месте ДТП. Известно, что в момент ДТП защитная экипировка на ребенке отсутствовала, мальчик находился на прогулке вместе с другом.

10 августа 2025 года в 18.55 часов в г. Каменск-Уральский, ул. Лермонтова, д. 96, водитель автомашины «Форд Фокус», находясь в состоянии алкогольного опьянения, допустил выезд на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, и совершил столкновение с автомашиной «Хендэ IX 35» с последующим возгоранием автомашины «Форд Фокус». В результате ДТП водитель и пассажир автомашины «Форд Фокус» скончались на месте ДТП до прибытия скорой медицинской помощи, водитель и три пассажира автомашины «Хендэ IX 35», двое из которых дети, годовалые мальчик и девочка, перевозимые в детских удерживающих устройствах, соответствующих весу и росту детей, получили травмы различной степени тяжести, были доставлены в больницы, в одной из которых мальчик спустя 12 дней скончался.

26 августа 2025 года в 21.14 часов в г. Краснотурьинск, ул. Свободы, д. 75, водитель, управляя Лада-Гранта, при движении по дороге с односторонним движением при опережении легкового автомобиля, выехал на левую полосу дороги,

где допустил наезд на двух несовершеннолетних велосипедистов, двигавшихся в нарушение ПДД по левой полосе проезжей части в попутном транспортным средствам направлении. В результате ДТП один из несовершеннолетних, 12-летний мальчик, скончался на месте до приезда скорой помощи. Известно, что в момент ДТП защитная экипировка на погибшем отсутствовала, ребенок находился на прогулке вместе с другом.

28 августа 2025 года около 17.10 часов в г. Верхняя Салда, ул. Воронова, д. 7/А, водитель автомобиля «Ссанг Йонг», двигаясь в сторону улицы Восточная, при проезде нерегулируемого пешеходного перехода, не предоставил преимущество в движении 8-летнему мальчику-пешеходу, пересекающему дорогу слева направо по ходу движения транспортного средства, вследствие чего допустил на него наезд. В результате ДТП ребенок скончался на месте ДТП до прибытия бригады скорой медицинской помощи. Известно, что в момент ДТП ребенок, не убедившись в безопасности перехода, перебежал проезжую часть к ждавшей его на противоположной стороне проезжей части матери.

29 августа 2025 года в 17.17 часов минут на 0 км автодороги «г. Богданович – с. Гарашкинское» (территория обслуживания ОМВД России по Богдановичскому району) водитель грузового автомобиля «Шасман», уходя от столкновения с выехавшим на его полосу движения автомобилем «Сузуки», совершил выезд на встречную полосу движения, где допустил с ним столкновение на полосе движения автомобиля «Сузуки», вернувшегося на свою полосу движения. В результате происшествия водитель и два пассажира, один из которых годовалый мальчик, автомобиля «Сузуки» скончались на месте происшествия, до прибытия бригады СМП. Известно, что в момент ДТП ребенок в салоне автомобиля находился в сопровождении 28-летней матери и 49-летней бабушки, перевозился в детском удерживающем устройстве, соответствующем весу и росту, ремнем безопасности был пристегнут.

4 октября 2025 года в 19.30 часов на 27 км автодороги «г. Талица – с. Бутка» (территория обслуживания ОМВД России по Талицкому району) водитель трактора МТЗ-82 допустил выезд полосу дороги, предназначенную для встречного движения, где допустил столкновение со встречным автомобилем КИА РИО. В результате дорожно-транспортного происшествия водитель и три пассажира, один из которых 4-летняя девочка, автомобиля КИА РИО, скончались на месте происшествия, до прибытия бригады СМП. Известно, что в момент ДТП ребенок в салоне автомобиля находился в сопровождении 27-летнего отца, 26-летней матери и 20-летней подруги семьи, перевозился в детском удерживающем устройстве, соответствующем весу и росту, ремнем безопасности был пристегнут.

7 октября 2025 года в 14.24 часов в г. Березовский, пос. Ключевск, ул. Больничная, 3, водитель, управляя грузовым автомобилем КАМАЗ-65115-42, на нерегулируемом перекрестке равнозначных дорог не уступил дорогу транспортному средству питбайк Кауо под управлением 14-летнего подростка, приближающегося справа, вследствие чего допустил с ним столкновение. В результате ДТП от несовместимых с жизнью травм мальчик скончался до прибытия бригады СМП. Известно, что подросток управлял питбайком, который накануне ему подарили бабушка и дедушка, в мотошлеме.

27 октября 2025 года в 19.55 часов в г. Ревда, ул. Чехова, 41, водитель автомобиля «Лада 211230», двигаясь по ул. Павла Зыкина со стороны ул. Мира в направлении ул. Чехова, потерял контроль за движением транспортного средства, допустил занос транспортного средства, выехал на полосу, предназначенную для встречного движения с последующим съездом с дороги и наездом на трех несовершеннолетних пешеходов, находящихся на тротуаре. В результате ДТП две девочки, 6 и 9 лет, скончались на месте, до приезда скорой медицинской помощи, еще одна 10-летняя девочка с множественными травмами госпитализирована в лечебную организацию.

30 октября 2025 года в 16.37 часов на 74 километре автодороги «Екатеринбург – Шадринск – Курган» (территория обслуживания МО МВД России «Каменск-Уральский») водитель автомашины «XCITE X-CROSS7», двигаясь со стороны г. Каменск-Уральский, при выполнении обгона, не убедился в безопасности маневра и совершил лобовое столкновение с грузовым автомобилем «Mercedes-Benz Actros». Автомобиль «Лексус RX350», следовавший позади автомашины «XCITE X-CROSS7», при маневрировании для избежания столкновения с участниками аварии допустил касательное столкновение с грузовым автомобилем. В результате ДТП погибли три человека, находившиеся в автомобиле «XCITE», — жители города Березовский: 35-летний водитель, его 32-летняя супруга и их 5-летняя дочь. Установлено, что пассажиры на заднем сиденье не были пристегнуты ремнями безопасности, а девочка перевозилась без детского удерживающего устройства, которое в момент ДТП находилось в багажнике автомобиля.

17 ноября 2025 года в 13.40 часов в г. Екатеринбург, ул. Щербакова, д. 115, 50-летний водитель автомобиля «Хендай» двигаясь с небезопасной скоростью не выдержал достаточную дистанцию до впереди движущегося автомобиля «Ленд Ровер», и допустил с ним столкновение, после удара автомобиль «Хендай» выехал на полосу встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем «Хендай Акцент», под управлением 27-летнего водителя. В результате аварии пострадали 3 человека, водители автомобилей «Хендай» и «Хендай Акцент», в том числе 5-летний мальчик — пассажир «Хендай Акцент», который впоследствии через 5,5 часов скончался в медицинском учреждении от полученных травм. Известно, что ребенок являлся жителем г. Сатка Челябинской области, перевозился матерью на заднем пассажирском сидении за водителем без использования детского удерживающего устройства и ремня безопасности, при этом бустер находился незакрепленным среди вещей на заднем сидении.

1 декабря 2025 года в 08.45 часов в г. Первоуральск, пос. Новоуткинский, ул. Карла Маркса, 34а, водитель, не имеющий действующего права управления и находящийся в состоянии наркотического опьянения, управляя автомашиной «Форд Фьюжн», допустил наезд на 14-летнюю девочку-пешехода, переходящую проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП ребенок от полученных травм скончалась на месте ДТП до приезда скорой медицинской помощи. Известно, что на одежде погибшей отсутствовали световозвращающие элементы. По предварительной информации, девочка вместе с другими

школьниками переходила дорогу, направляясь к месту остановки школьного автобуса, для поездки к месту учебы.

4 декабря 2025 года в 15.20 часов на 25 км автодороги «Серов – Сосьва – Гари» (территория обслуживания МО МВД России «Серовский») женщина-водитель, управляя автомобилем «КИА-Спектра», выбрала небезопасную скорость движения, вследствие чего потеряла контроль над транспортным средством, выехала на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, и допустила столкновение с грузовым автомобилем «КАМАЗ». В результате ДТП до приезда бригады СМП погибла мать-водитель легкового автомобиля и ее 5-летняя дочь-пассажир, травмы различной степени тяжести получила 10-летняя сестра погибшей девочки и взрослый пассажир грузовой автомашины. В момент ДТП сестры находились в салоне автомобиля на заднем пассажирском сидении в сопровождении 32-летней матери. Младшая девочка перевозилась слева с использованием детского автокресла, соответствующего весу и росту, старшая – справа с использованием ремня безопасности.

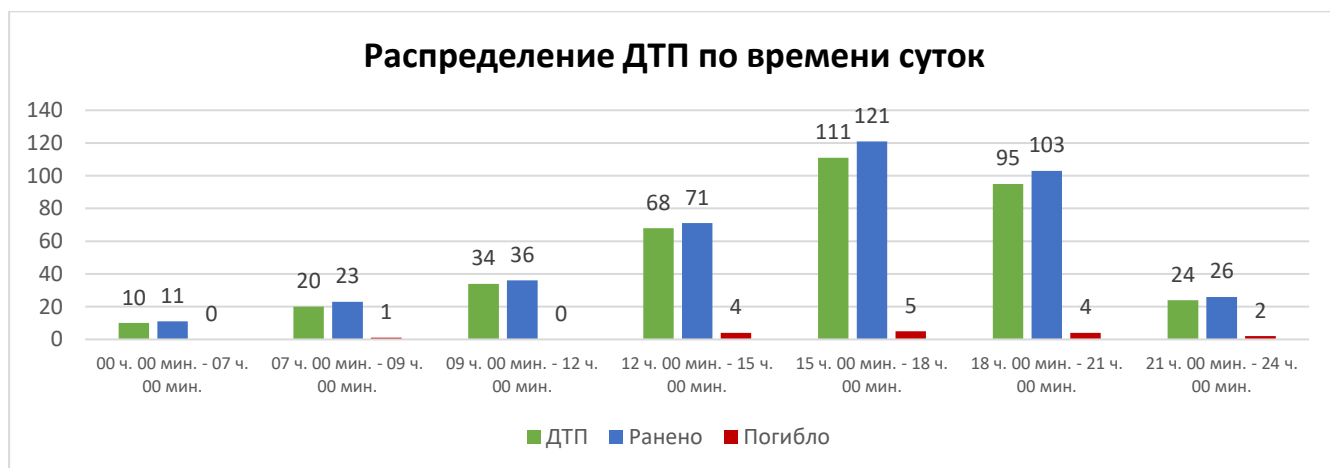
2. Временные и сезонные характеристики аварийности

Анализ распределения происшествий по месяцам отчетного периода демонстрирует выраженную сезонную зависимость. Наибольшее количество ДТП с детьми традиционно приходится на весенне-летний и ранний осенний периоды, что связано с увеличением времени пребывания детей на улице и их активностью. Пиковыми месяцами по общему числу происшествий стали август (53 ДТП), июль (42 ДТП), май (46 ДТП) и октябрь (37 ДТП). Именно в эти месяцы зафиксирована и наибольшая концентрация погибших: август (4 погибших), октябрь (5 погибших), май (3 погибших). Наиболее благополучными в данном контексте оказались январь, февраль и июнь, когда погибших детей не было, однако общее число аварий в июне остается высоким (38 ДТП).

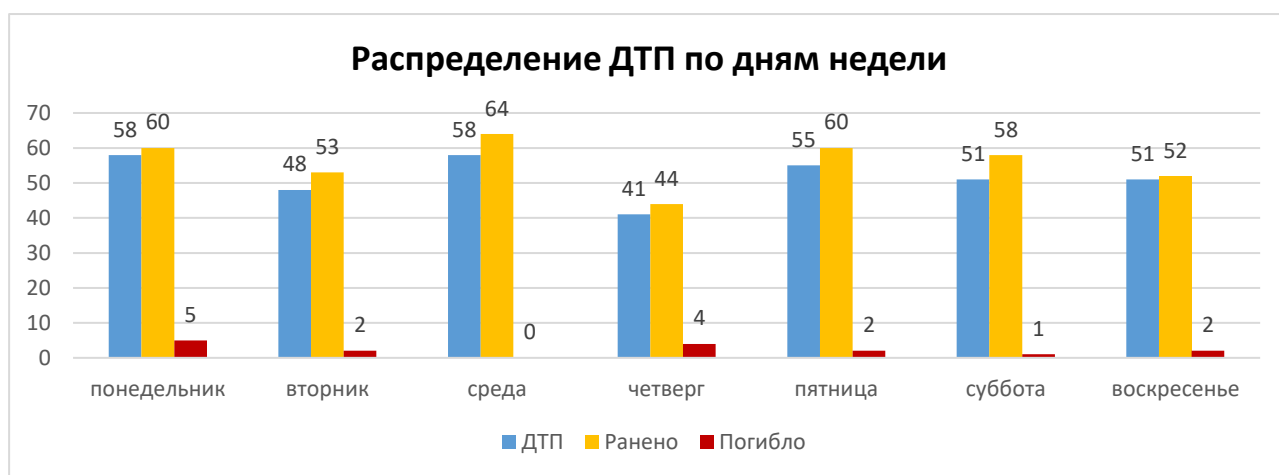
• Информация с разбивкой по месяцам

	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
ДТП с детьми	14	12	19	25	46	38	42	53	30	37	23	21
Погибло	0	0	1	0	3	0	0	4	0	5	1	2
Ранено	18	12	22	28	49	40	50	55	32	40	23	23

Распределение аварийности по времени суток имеет ярко выраженный пиковый характер. Абсолютное большинство происшествий с детьми (240 ДТП, или 66,3% от общего числа) совершено в период с 13:00 до 20:00 часов. В этот же временной интервал приходится 13 из 16 погибших детей (81,3%) и 253 раненых (64,7%). Внутри данного периода наиболее опасными являются интервалы с 17:00 до 18:00 часов (55 ДТП, рост на 77,4%) и с 13:00 до 14:00 часов (30 ДТП, рост на 76,5%). Значительный рост, хотя и на меньших абсолютных значениях, отмечен и в утренние часы с 06:00 до 07:00 (рост на 200%, 3 ДТП), что совпадает со временем следования детей в образовательные учреждения.

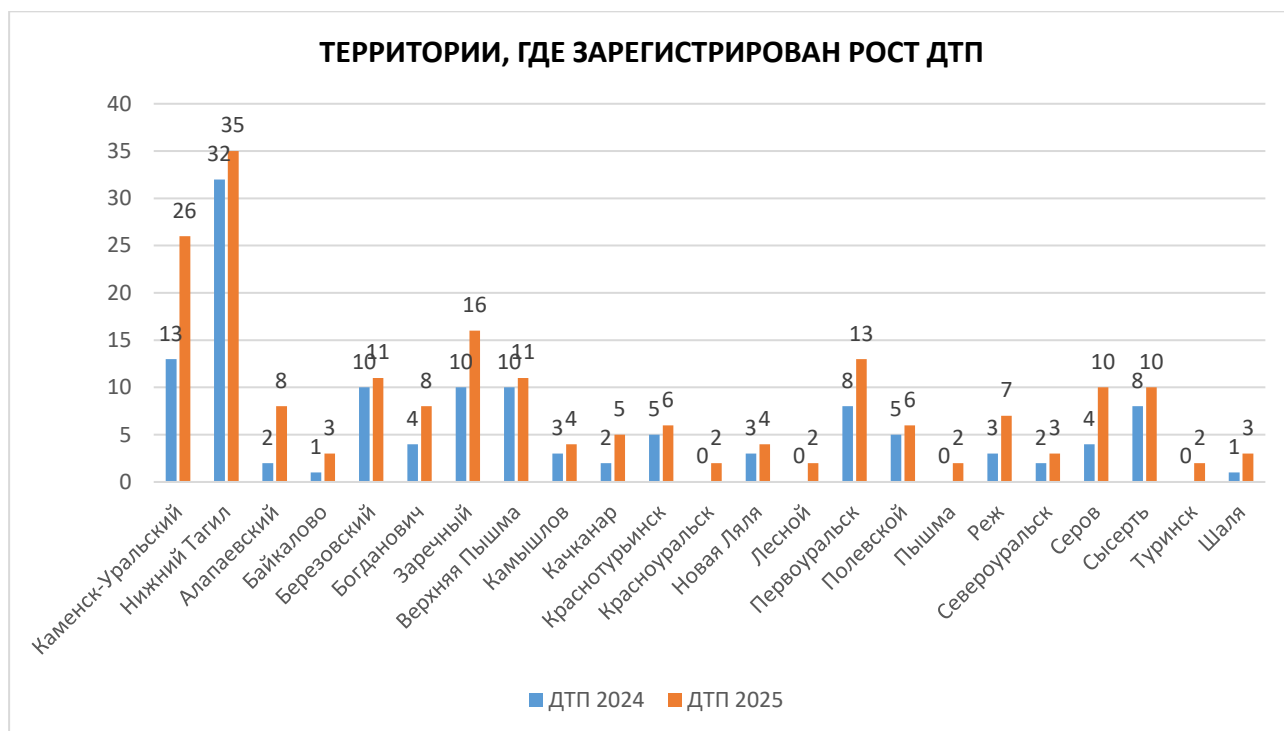


Наиболее опасными днями недели являются понедельник (58 ДТП, 5 погибших), среда (58 ДТП) и пятница (55 ДТП, 2 погибших). Наибольший рост числа ДТП зафиксирован в понедельник (+41,5%) и субботу (+30,8%).



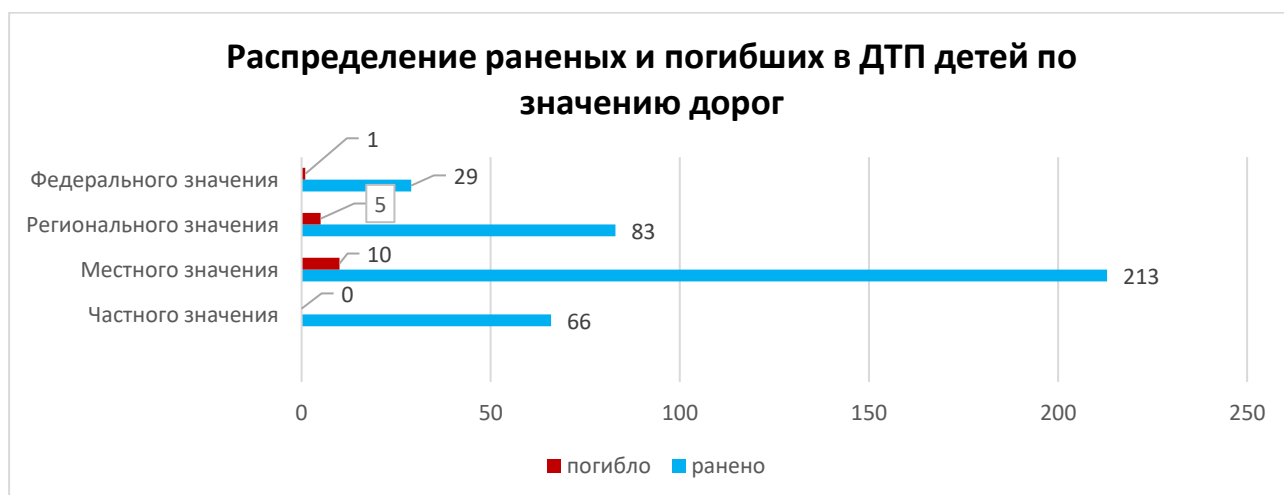
3. Территориальное распределение и дорожные условия

В 23 муниципальных образованиях Свердловской области зафиксирован рост аварийности с участием детей. Наибольшее абсолютное количество ДТП произошло на территории, подведомственной Госавтоинспекции города Нижний Тагил (35 ДТП, рост на 9,4%), города Каменска-Уральского (26 ДТП, рост на 100%) и Екатеринбурга. Наиболее значительный относительный рост количества происшествий отмечен в Алапаевском районе (300%, 8 ДТП), Байкаловском и Шалинском районах (по 200%, по 3 ДТП), Серовском (150%, 10 ДТП) и Качканарском (150%, 5 ДТП) районах.



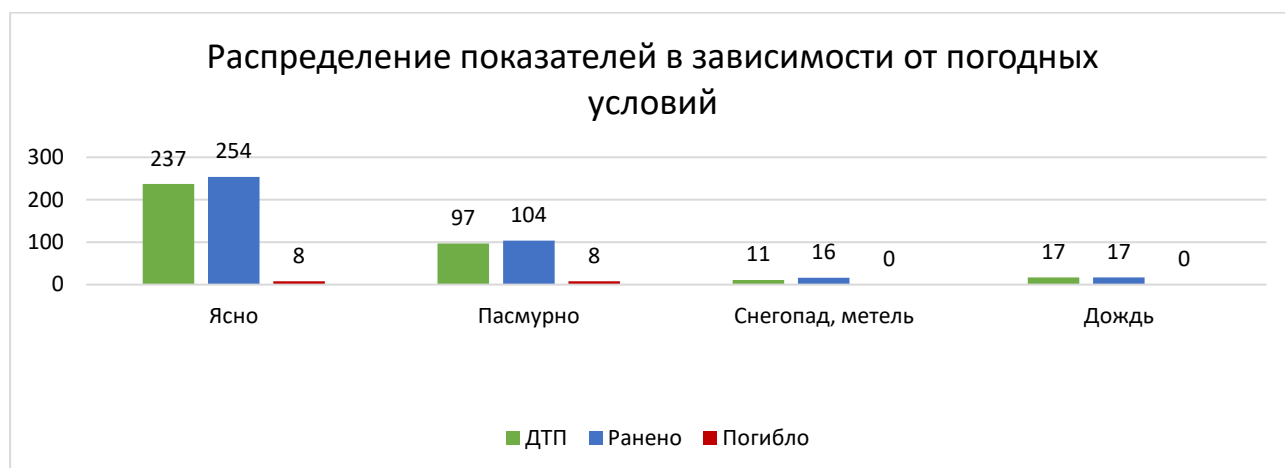
С точки зрения дислокации происшествий, 299 ДТП (82,6%) произошло на автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, что на 10,7% больше прошлогоднего показателя. В этих авариях пострадали 311 детей (+9,1%), 9 из которых погибли (+28,6%). Рост данного показателя внутри населенных пунктов особенно заметен в Нижнем Тагиле, Каменске-Уральском и Первоуральске. За пределами населенных пунктов произошло 63 ДТП (+23,5%), в которых травмы получили 80 детей (+21,2%), а погибли 7 несовершеннолетних, что представляет собой рост на 250%. Таким образом, тяжесть последствий ДТП вне городов и поселков значительно выше.

Распределение аварийности по категориям дорог также показательно. На дорогах федерального значения произошло 20 ДТП (+33,3%), в которых пострадал 31 ребенок (рост числа пострадавших на 70,6%), 1 ребенок погиб. На дорогах регионального значения зафиксировано 74 ДТП (+13,8%), 5 детей погибли (-16,7%), 83 получили ранения (+6,4%). Самые тяжелые последствия отмечены на дорогах местного значения: 203 ДТП (+7,4%), 10 детей погибли (+400%), 213 травмированы (+4,9%).



4. Влияние погодных условий и освещенности

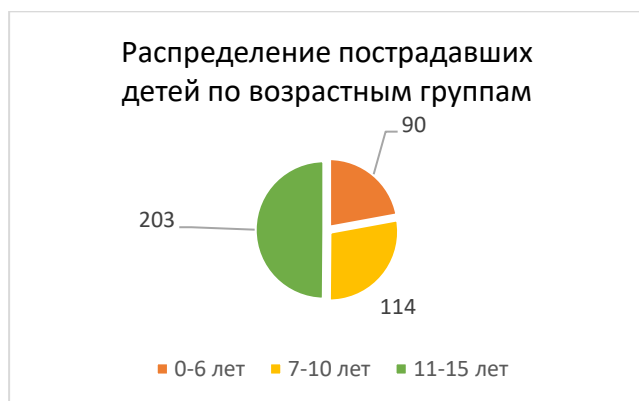
Большинство происшествий с детьми (65%, или 237 ДТП) произошло в ясную погоду при нормальной видимости. Однако 35% (125 ДТП) были совершены в условиях неблагоприятных метеорологических явлений: пасмурно, снегопад, метель, дождь. Ухудшение видимости, увеличение тормозного пути и сложности в управлении транспортным средством в таких условиях являются косвенными факторами, способствовавшими возникновению аварийных ситуаций.



Значимым фактором риска, особенно для детей-пешеходов и велосипедистов, является темное время суток. Всего в темное время суток произошло 25 ДТП с детьми-пешеходами, что на 25% больше, чем годом ранее. В этих авариях погибли 2 ребенка, 27 получили ранения (+35%). Критичным является тот факт, что в 20 из этих 25 ДТП (80%) на верхней одежде пострадавших или погибших детей отсутствовали световозвращающие элементы. В этих 20 происшествиях, где дети были невидимы для водителей, погибли оба ребенка и 22 получили травмы.

5. Анализ аварийности по категориям участников движения и возрастно-половым признакам

Общее количество пострадавших в ДТП детей распределилось следующим образом: 22% (90 детей) – дошкольный возраст, 28% (114 детей) – учащиеся начальной школы, и 50% (203 ребенка) – дети среднего школьного звена. Наибольший абсолютный рост числа пострадавших наблюдается в возрастной группе 14-15 лет (49 ДТП, +25,6%, 3 погибших) и 11-12 лет (39 ДТП, +25,8%). Наибольший относительный рост пострадавших зафиксирован среди детей 4-5 лет (20 ДТП, +150%, 2 погибших) и 1-2 лет (11 ДТП, +37,5%, 2 погибших).



5.1. Дети-пассажиры



За отчетный период зарегистрировано 120 ДТП с участием детей-пассажиров, что на 13,7% меньше, чем в прошлом году (АППГ – 139). Однако тяжесть последствий резко возросла: в этих происшествиях погибли 7 детей (+75%, АППГ – 4), 143 получили ранения (-12,3%; АППГ - 163). Таким образом, 43,8% от всех погибших в регионе детей (7 из 16) являлись пассажирами транспортных средств. Доля ДТП с детьми-пассажирами от общей детской аварийности составила 33%.

В 63 случаях ДТП (-3,1% к АППГ) дети-пассажиры пострадали по причине непосредственного нарушения ПДД РФ водителем того транспортного средства, в котором они находились. В этих авариях погибли 4 ребенка (+100%), 77 получили травмы (+1,3%). Основным видом ДТП для детей-пассажиров (78% случаев, или 94 ДТП) являются столкновения транспортных средств. Количество погибших в столкновениях детей-пассажиров увеличилось на 75% и составило 7 человек.

Особую озабоченность вызывает факт грубого нарушения правил перевозки детей. В 20 ДТП (+25%) водители перевозили детей в возрасте до 12 лет без использования детских удерживающих устройств либо без пристегивания ремнями безопасности. В этих 20 авариях травмирован 21 ребенок (+16,7%), а погибли 4 ребенка, что представляет собой катастрофический рост на 300% по сравнению с прошлым годом.



Социальный портрет водителя, по чьей вине чаще всего страдают дети-пассажиры, выглядит следующим образом: официально не работающий (19 ДТП, +35,7%, 3 погибших), работник рабочей специальности непроизводственной сферы

(19 ДТП, +72,7%), служащий негосударственной сферы (4 ДТП, -50%) и профессиональный водитель (4 ДТП, -20%).

• Дети-пассажиры по месяцам

	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
ДТП	15	11	9	10	9	14	12	17	15	12	8	11
Погибло	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1
Ранено	22	14	9	10	10	16	12	17	22	13	10	13

5.2. Дети-пешеходы



Наиболее негативная динамика зафиксирована именно в этой категории. Количество ДТП с участием детей-пешеходов возросло на 43,9% и достигло 164 происшествий (АППГ – 114). В них 5 детей погибли (+66,7%; АППГ -3), 165 получили ранения (+46%; АППГ – 113). Доля таких ДТП от общего показателя детской аварийности составила 45%, то есть почти каждое второе происшествие с ребенком – это наезд на пешехода.

В 62 ДТП (+31,9%) установлена собственная неосторожность несовершеннолетних пешеходов. Основными нарушениями со стороны детей стали: переход проезжей части вне пешеходного перехода (24 случая), переход в зоне видимости перехода (15 случаев), переход в неустановленном месте в зоне видимости перекрестка (9 случаев) и неподчинение сигналам регулирования (17 случаев).

При этом 71 наезд (+77,5%) на детей-пешеходов совершен непосредственно на пешеходных переходах. В этих происшествиях погибли 3 ребенка (в прошлом году – 0), 70 травмированы (+70,7%). Крайне тревожной является ситуация с нерегулируемыми пешеходными переходами, расположенными вблизи школ и детских учреждений. Количество ДТП на таких объектах возросло на 450% (11 ДТП), число травмированных детей – на 400% (10 детей), погибших – на 100% (1 ребенок).

Возрастной анализ показывает взрывной рост аварийности с пешеходами 15 лет (14 ДТП, +366,7%), 4 – 5 лет (8 ДТП, +300%), 14 лет (15 ДТП, +200%) и 5 – 6 лет (9 ДТП, +125%). По времени суток пик аварийности смещен на послеобеденные и вечерние часы: с 17:00 до 18:00 (26 ДТП, +136,4%), с 14:00 до 15:00 и с 15:00 до 16:00 (по 15 ДТП, +150%). В 40 случаях (24,4% от всех ДТП с детьми-пешеходами) происшествия произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательные организации и обратно, что указывает на недостаточность просветительских и практических мер по формированию у юных участников умений безопасного перехода проезжей части, а у водителей – предельной бдительности и соблюдения правил: МБДОУ Детский сад № 34, № 36, № 488 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 1 г. Екатеринбург (2 ДТП), МАОУ СОШ № 43 г. Екатеринбург МАОУ СОШ № 50 (2 ДТП), г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 5 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 61 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 80 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 300 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 11 г. Североуральск, МАОУ СОШ № 3

г. В. Пышма, ГБУЗ СО «Каменск-Уральская школа» г. К-Уральский, ДОУ № 102 г. К-Уральский, ДОУ «Мартюшовский детский сад «Искорка» пгт. Мартюш Каменский муниципальный округ, ДОУ № 2 г. Сысерть, МАОУ СОШ № 4 г. Арамил, МАОУ СОШ № 1 г. Арамил, СОШ с. Косой Брод г. Полевской, МАОУ СОШ № 2 г. Невьянск, Верхнедубровская СОШ Белоярский район, МАОУ СОШ № 10 Белоярский район, МАОУ СОШ № 5 г. Н. Тагил, МАОУ СОШ № 10 г. Н. Тагил, МБОУ СОШ № 25 г. Н. Тагил, МАОУ СОШ № 71 г. Н. Тагил, МАОУ СОШ № 1 г. Н. Тагил, МАОУ СОШ № 138 г. Н. Тагил, Лицей № 39 г. Н. Тагил, МАДОУ № 8 г. Алапаевск, МАДОУ № 22 г. Лесной, МАОУ СОШ № 2 г. Михайловск Нижнесергинский район, МАОУ СОШ № 3 г. Ревда, Исовская СОШ г. Н. Тура, МАОУ СОШ № 7 г. Качканар, МАОУ СОШ № 26 п. Новоутскинк Первоуральского ГО.

• Дети-пешеходы по месяцам

	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
ДТП	6	8	9	15	18	16	13	20	17	14	15	10
Погибло	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	1
Ранено	6	8	10	15	17	16	13	20	17	14	16	10

С участием несовершеннолетних, которые передвигались на СИМ (входит в категорию пешеходов), зарегистрировано 41 ДТП (40; +2,5%), в результате которых травмы получили 42 ребенка (41; +2,4%). По их собственной неосторожности произошло 22 ДТП (2 ДТП с участием детей в возрасте 9 – 12 лет, 20 ДТП – 13 – 15 лет).

5.3. Дети-водители механических транспортных средств и велотранспорта



Проблема управления детьми и подростками транспортными средствами, к которым они не имеют законного доступа, остается острой. Всего зарегистрировано 69 ДТП с участием детей-водителей до 16 лет (-10,4%), в которых 4 ребенка погибли (+100%) и 66 травмированы (-12%). Тяжесть последствий в этой категории составляет 5,7%.

• **Мототранспорт:** 34 ДТП (+9,7%; АППГ -31), 1 ребенок погиб (-50%; АППГ -2), 33 травмированы (+13,8%; АППГ -29). Во всех случаях дети не имели права управления. Наиболее аварийная возрастная группа – 14-15 лет (24 ДТП, +114,3%, 1 погибший). Рост происшествий отмечен по средам (9 ДТП, +80%) и субботам (8 ДТП, +300%).

• Дети-водители мототранспорта, в т.ч. мопедов по месяцам

	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
ДТП	0	0	1	0	7	4	5	10	4	6	0	0
Погибло	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Ранено	0	0	1	0	7	4	5	10	4	5	0	0

• **Мопеды и приравненные ТС:** 5 ДТП (+25%; АППГ -4), 5 детей ранены (+25%, АППГ -4). Все участники – подростки 13 – 15 лет.

• **Автотранспорт:** 2 ДТП (-85,7%; АППГ-14), 2 подростка ранены (-85,7%; АППГ-14).



• **Велотранспорт:** 35 ДТП (+9,4%; АППГ-32), в которых 3 ребенка погибли (в 2024 г. – 0) и 33 травмированы (+3,1%; АППГ – 32). В 33 случаях травмированные дети не использовали средства пассивной защиты. В 16 ДТП усматривается собственная неосторожность детей-велосипедистов. Наибольшее количество происшествий с юными велосипедистами приходится на возраст 9 – 11 лет.

• Дети-велосипедисты по месяцам

	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
ДТП	0	0	1	2	9	4	9	5	1	1	0	0
Погибло	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Ранено	0	0	0	2	8	4	9	4	1	1	0	0

ДТП по категориям участников

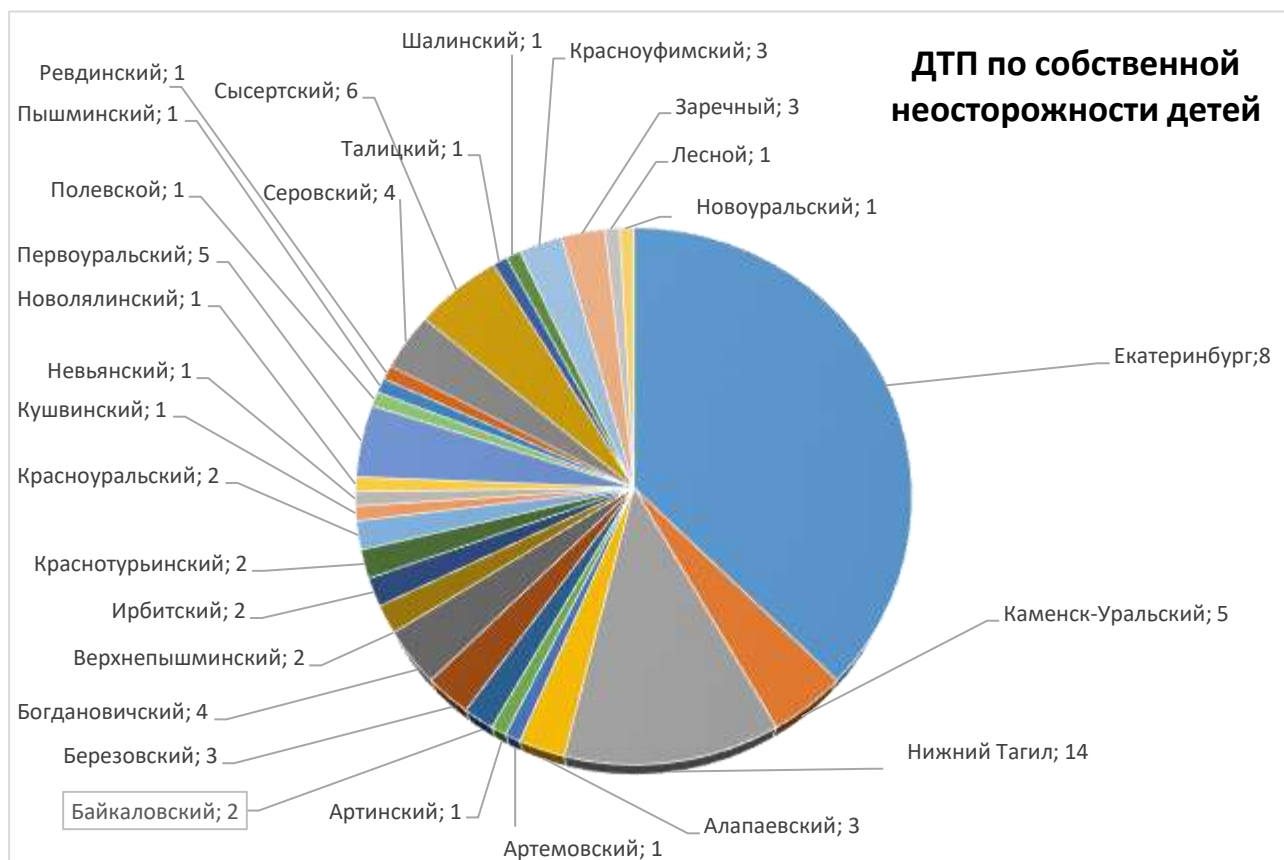


6. Распределение вины в совершенных ДТП

Анализ причинности показывает, что в подавляющем большинстве случаев дети становятся жертвами нарушений взрослых участников движения. Всего по причине нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств произошло 255 ДТП с детьми, что на 1,9% меньше прошлогоднего показателя (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). Однако в этих авариях погибли 14 детей (+75%), что составляет 87,5% от общего числа погибших несовершеннолетних. Ранения получили 283 ребенка (-2,7%).

Собственная неосторожность самих несовершеннолетних усматривается в 115 ДТП из 362, что составляет 32% от общего количества происшествий: 43 ДТП в Екатеринбурге (+7,5%), 14 ДТП в Нижнем Тагиле (+27,3%), 6 ДТП в Сысертском районе (+200%), по 5 ДТП в Каменск-Уральском (+66,7%) и Первоуральске (+66,7%), по 4 ДТП в Богдановичском районе (+300%) и Серове (+100%), по 3 ДТП в Алапаевске (+50%), Березовском (уровень АППГ), Заречном (+50%) и Красноуфимском районе (+200%), по 2 ДТП в Байкаловском (+100%), Верхнепышминском (-60%), Ирбитском (+100%), Краснотурьинском (+100%) и Красноуральском (+100%) районах, по 1 ДТП в Артемовском (уровень АППГ), Артинском районе (уровень АППГ), Кушве (уровень АППГ), Невьянске (+100%), Новолялинском районе (+100%), Полевском (-50%), Пышминском районе (+100%),

Ревде (-66,7%), Талице (-50%), Шалинском районе (+100%), Лесном (+100%) и Новоуральске (-50%).



Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Свердловской области